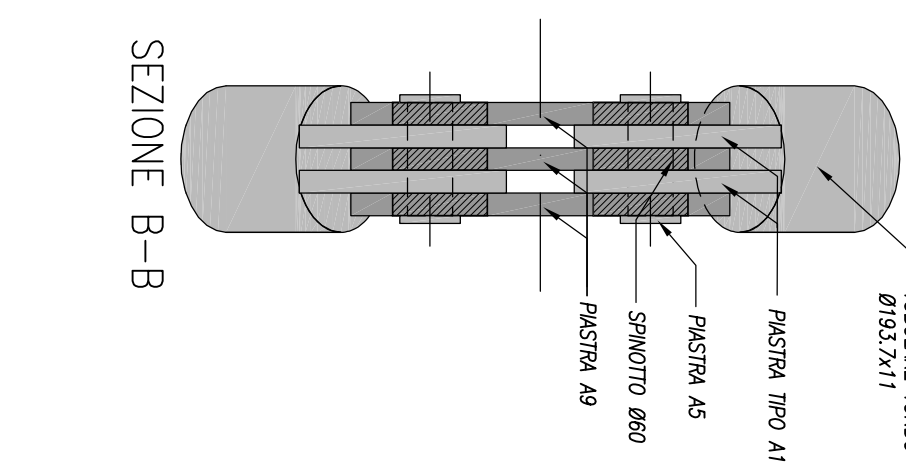
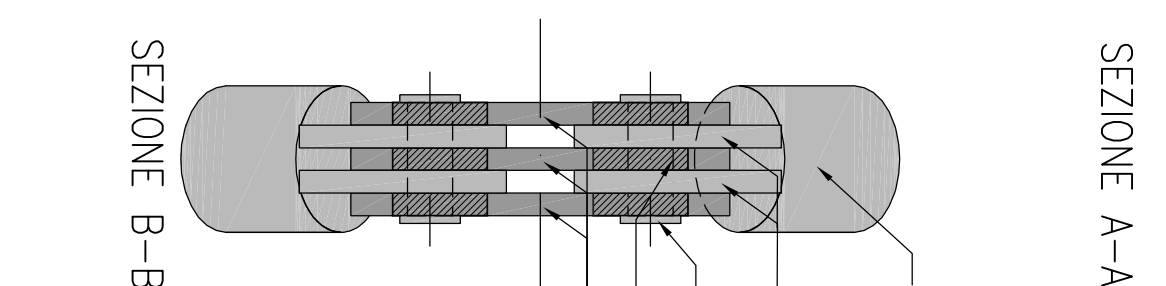
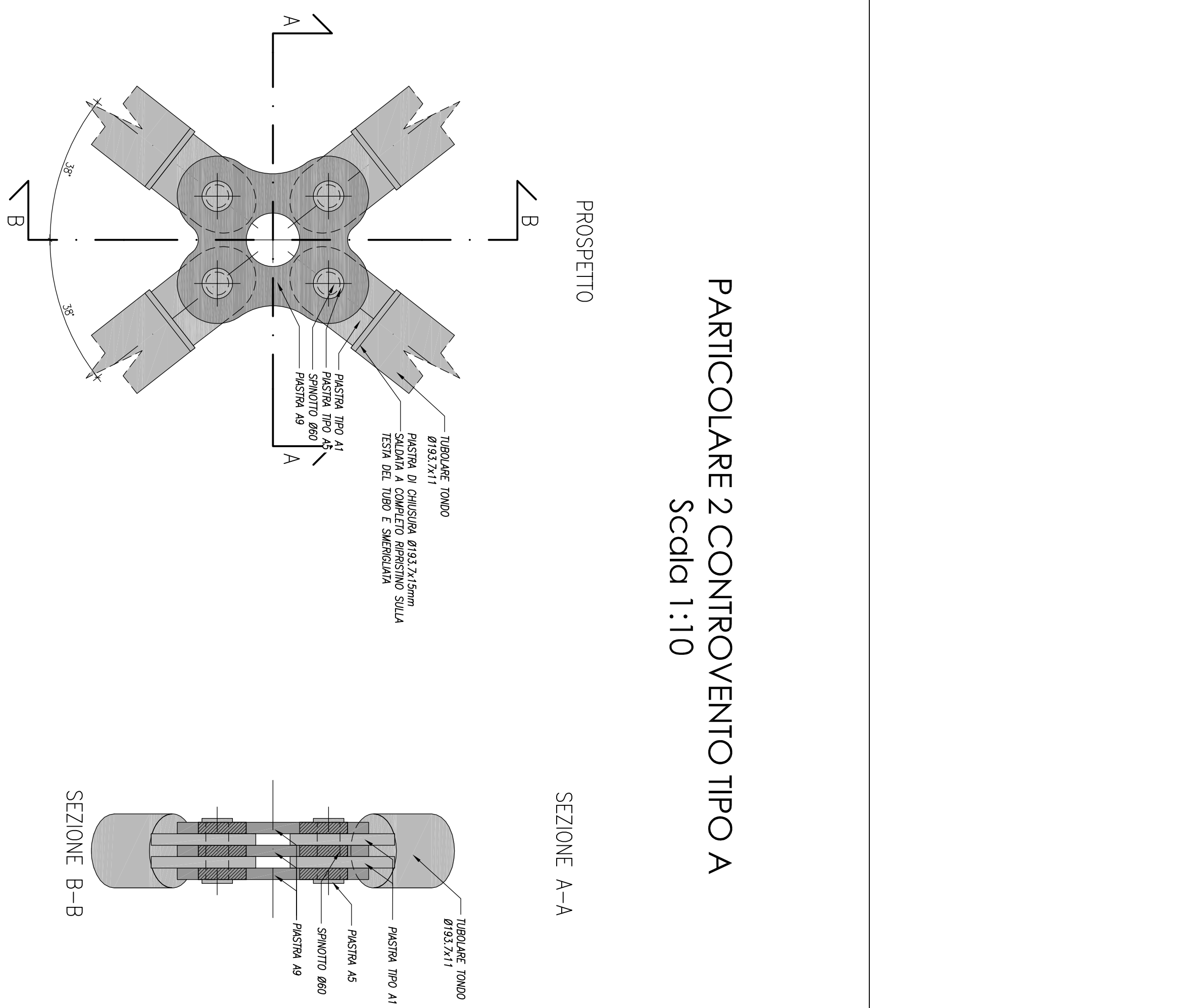
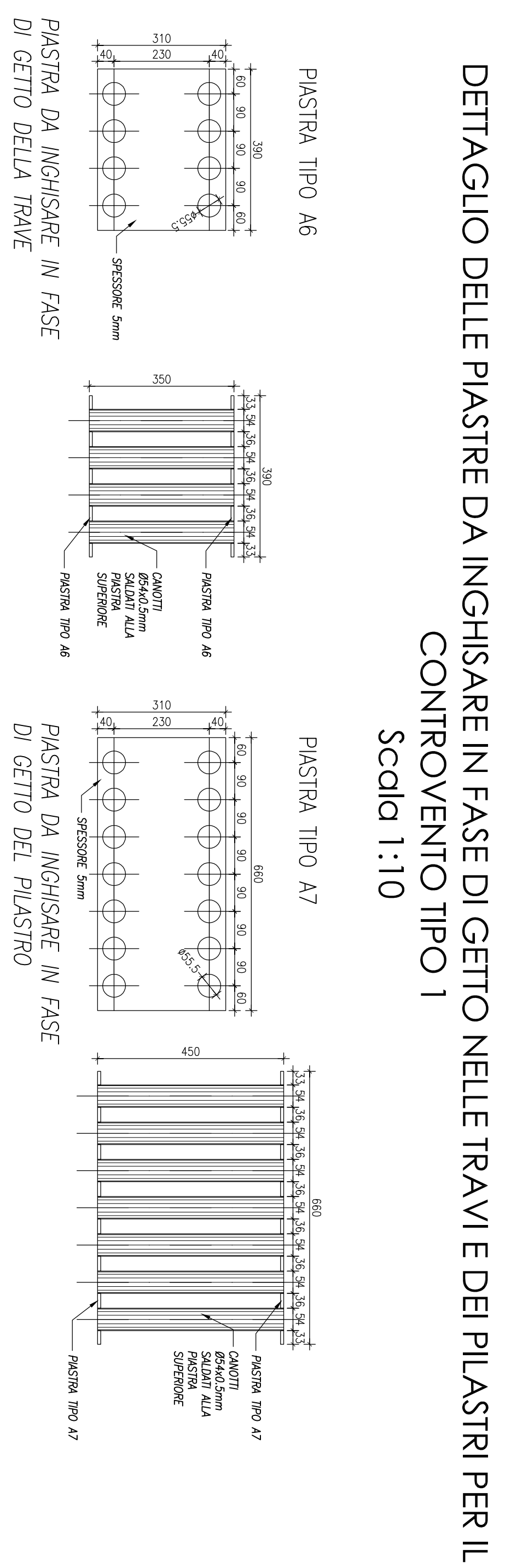
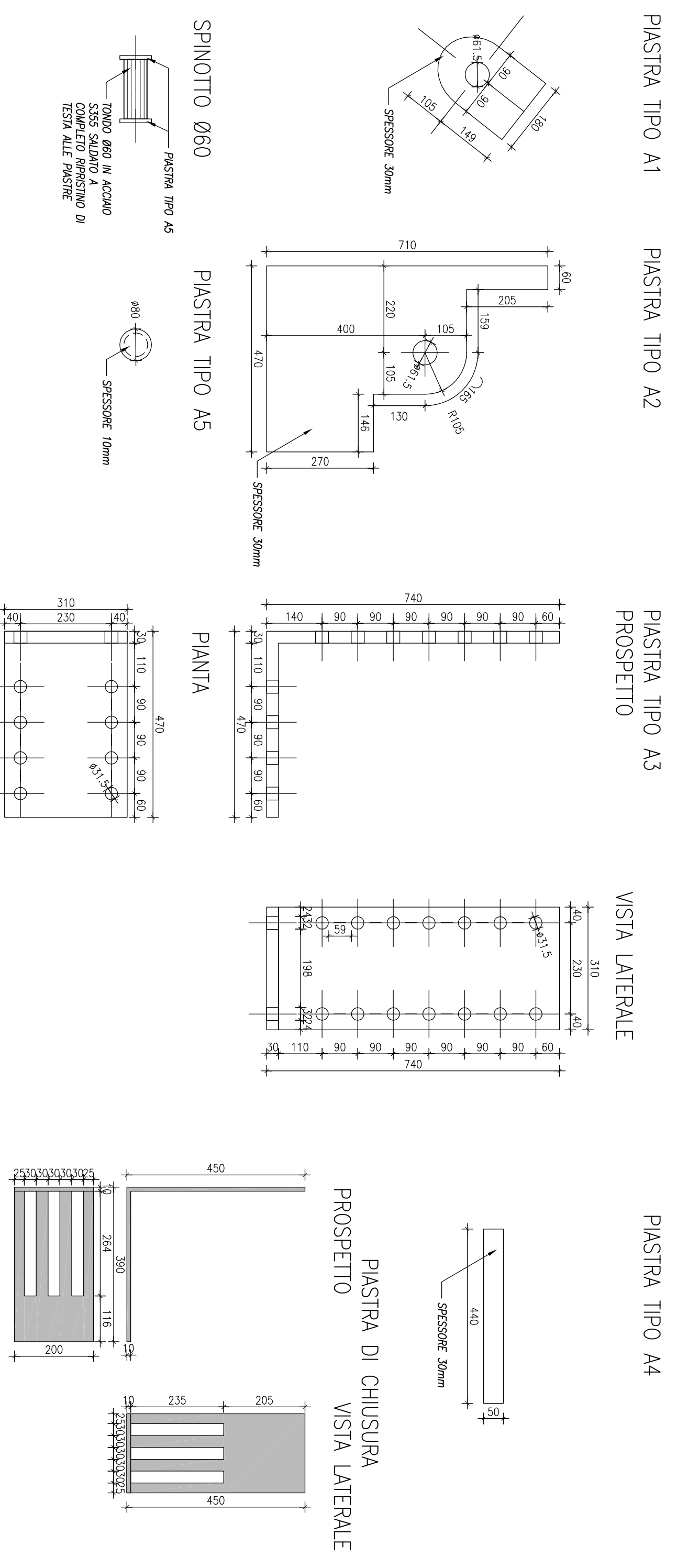
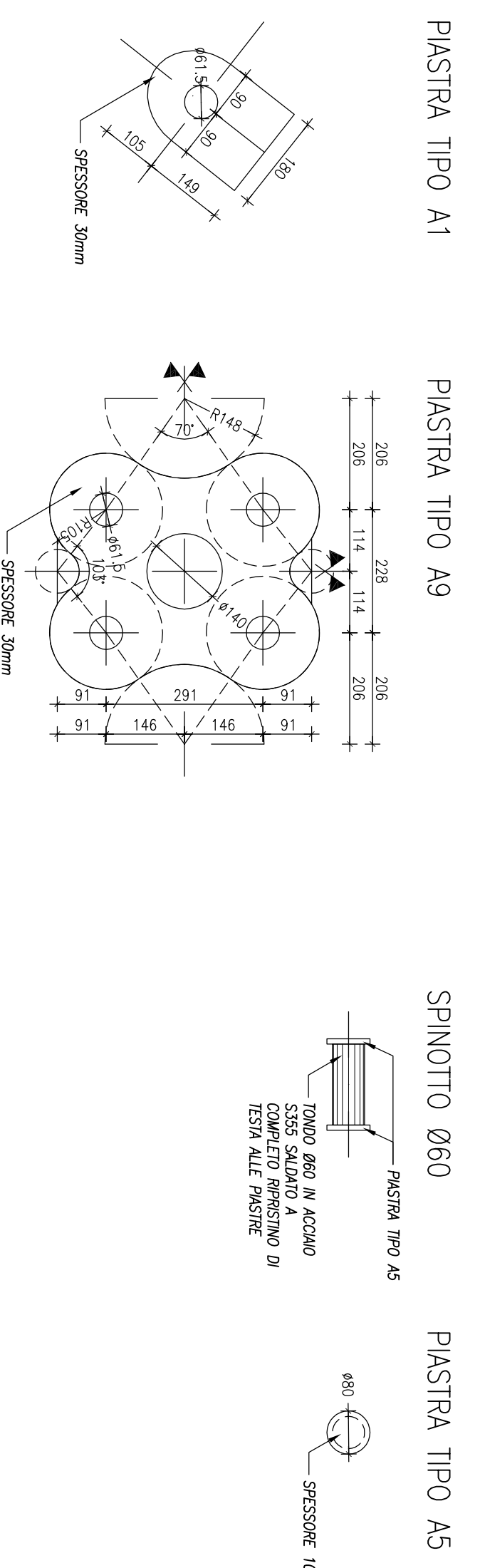


DETTAGLIO DELLE PIASTRE PER IL CONTROVENTO TIPO A
Scalda 1:10



DETTAGLIO DELLE PIASTRE DEL PARTICOLARE 2 DEL CONTROVENTO TIPO A
Scalda 1:10

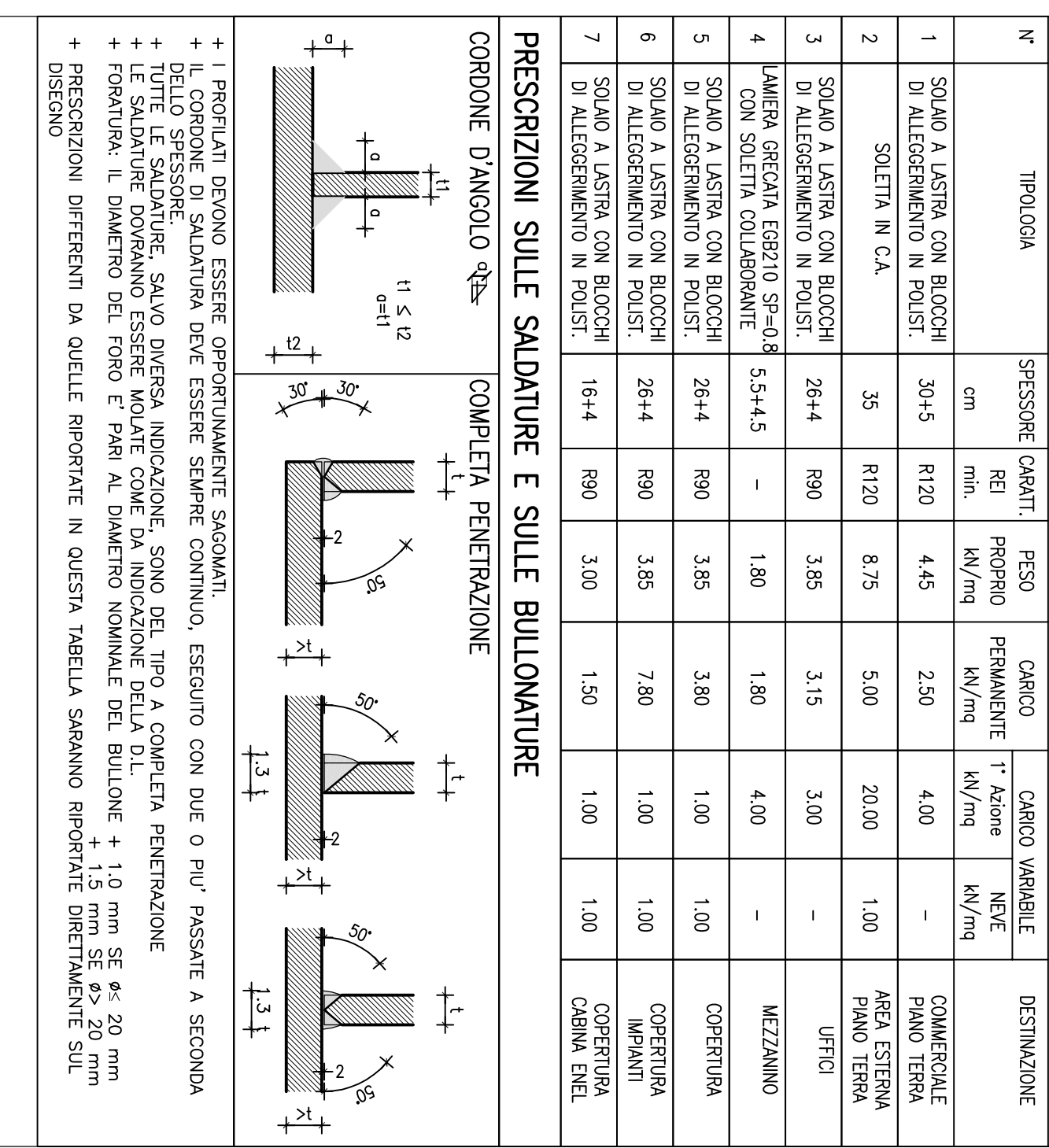


ELENCO MATERIALI

ACCIAIO	ACCIAIO	ACCIAIO	ACCIAIO
Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci
Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci	Costruzione del sistema di tralicci

TIPLOGIE SOLAI EDIFICIO DIREZIONALE (3)

TIPOLOGIA	SPESSE (CM)	CAVITÀ (CM)	CARICO VARIABILE (KN/M²)	DESTINAZIONE
1	12	12	2.50	CORRIDOIO
2	12	12	2.50	CORRIDOIO
3	12	12	2.50	CORRIDOIO
4	12	12	2.50	CORRIDOIO
5	12	12	2.50	CORRIDOIO
6	12	12	2.50	CORRIDOIO
7	12	12	2.50	CORRIDOIO



PROGETTO ESECUTIVO

22.09.2009	Revisione	Progetto Esecutivo
10.12.2009	A	Progetto Esecutivo (RV)

COMUNE DI SCANDICCI

SCANDICCI CENTRO Srl

Scientifici Centro

Project Financing "Nuovo Centro Civico e Stazione Tramvia Veloce Firenze S.M.N.-Scandicci"

PROGETTO ESECUTIVO

PROGETTO STRUTTURALE

POLITECNICA

Edificio Direzionale
Particolari costruttivi
Caratteristiche metalliche tav.1

Scala @ 1:20
348E-ESE-STR-DE-01

22.09.2009